

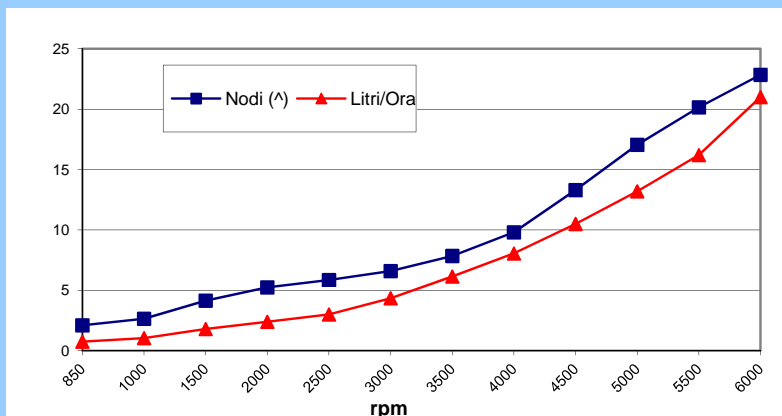


Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	2,1	0,8	2,80
1000	2,7	1,1	2,52
1500	4,2	1,8	2,31
2000	5,3	2,4	2,19
2500	5,9	3,0	1,95
3000	6,6	4,4	1,52
3500	7,9	6,2	1,28
4000	9,8	8,1	1,22
4500	13,3	10,5	1,27
5000	17,1	13,2	1,29
5500	20,2	16,2	1,24
6000	22,9	21,0	1,09
6250	24,8	22,5	1,10

Tempo planata: 6 s

Minimo planata: 11 Nodi - 4100Giri/Min - 8,1 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



PGM-FI

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



Saver 590 Cabin Fisher

Lunghezza f.t.	5,80 m
Larghezza f.t.	2,30 m
Peso a secco	900 kg
Max Potenza	115 Hp
Potenza installata	40/60 Hp
Capacità carburante	90 l

Honda BF40E/60A

Potenza	40/60 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	998 cc
Peso	110 kg
Rapporto al piede	2,07
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	11 1/8" x 13" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1.270 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	28 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	188 s.l.m.
Velocità del vento	0 - 10 nodi
Condizioni del lago	Quasi calmo / Poco mosso

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.